



© Mairie de Chaise-Dieu-du-Theil



MOBILITÉ DOUCE Eure

Les enfants vont à la cantine
au rythme du cheval.

Les chevaux remplacent le bus



Chaque midi, pour mener les enfants de l'école à la cantine, soit une distance de deux kilomètres, Dominique René, maire de Chaise-Dieu-du-Theil (250 habitants), devait faire appel à un bus basé à dix kilomètres de sa commune. Pour mettre fin à cette absurdité, celui-ci et Claude Ségaud, un habitant passionné par les chevaux de trait, ont eu l'idée d'utiliser un véhicule hippomobile. Profitant d'une reconversion professionnelle, ce dernier relève alors le défi et suit durant huit mois une formation de cocher professionnel. Soutenu par Olivier Linot, président de la Commission nationale

des chevaux territoriaux et Jean-Léo Dugast, photographe incollable sur la traction animale, il crée une petite société et investit dans les chevaux ainsi que dans un « hippobus » de trente places. Présenté à la population le 30 août 2013, les vingt-huit enfants de la classe unique du village l'inauguraient avec joie quelques jours plus tard. « *Ce mode de transport n'a que des avantages, explique le maire. Il n'est pas polluant et il crée du lien social. Habitants et curieux se retrouvent chaque midi autour du véhicule pour discuter. En outre, la prestation de Claude Ségaud avec son hippobus est moins coûteuse pour la collectivité* que l'utilisation du bus.* »

En France, d'autres hippobus de cette taille circulent dans des villages. Ainsi, à Thury-Harcourt (Calvados, 2 000 habitants), ce sont quarante-quatre enfants, encadrés par des parents d'élèves bénévoles, qui prennent le chemin de l'école avec ce véhicule conduit par Les Roulottes de la Suisse Normande. Ce service permet d'éviter le déplacement de trente-cinq voitures.

* Supportée par la communauté de communes de Rugles qui a pris la compétence transport.

Site : www.chaisediudutheil.fr
Pour en savoir plus sur les deux hippobus :
<http://percheron-international.blogspot.fr>